

## Brott mot förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

### Ansvar enligt 9 kap. 3 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	Art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

### Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
2.1	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
2.2	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 13 timmar 30 minuter och ingen rast/vila	4 000
2.3	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
2.4	Art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar vid tillåten utsträckning	mer än 15 timmar och ingen rast/vila	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
2.5	Art. 6.2 EG 561/2006	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 65 timmar	1 500
			mer än 65 men högst 70 timmar	3 000
			mer än 70 timmar	4 000
2.6	Art. 6.3 EG 561/2006	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 105 timmar	1 500
			mer än 105 men högst 112 timmar 30 minuter	3 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
2.7	Art. 7 EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000
2.8	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
2.9	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
2.10	Art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
2.11	Art. 8.5 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemannning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
2.12	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
2.13	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
2.14	Art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 6 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
2.15	Art. 8.6a EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 12 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
2.16	Art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
2.17	Art. 8.6a b ii EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 67 timmar	1 000
			mindre än 67 men lägst 65 timmar	1 500
			mindre än 65 timmar	3 000
2.18	Art. 8.6a d EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid under perioden 22 – 06 om fordonet endast har en förare (vid uppskjuten veckovila)	mer än 3 men högst 4 timmar 30 minuter	2 000
			mer än 4 timmar 30 minuter	4 000
2.19	Art. 12 3 st. EG 561/2006	Inte tagit en sammanhängande rast om 30 minuter	1 000	

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2*

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.1	Art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
3.2	Art. 27.2 EU 165/2014	Föraren haft mer än ett giltigt förarkort	4 000
3.3	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
3.4	Art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är defekt eller vars giltighet har gått ut	4 000
3.5	Art. 32.1 EU 165/2014	Färdskrivaren inte fungerat korrekt	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.6	Art. 32.1 EU 165/2014	Felaktig användning av färdskrivaren	4 000
3.7	Art. 33.1 EU 165/2014	Utskrift inte kunnat göras på korrekt sätt vid kontroll	4 000
3.8	Art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
3.9	Art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkat registreringen av relevanta uppgifter	4 000
3.10	Art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkat registreringen av relevanta uppgifter	1 000
3.11	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
3.12	Art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
3.13	Art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
3.14	Art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
3.15	Art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävts	4 000
3.16	Art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
3.17	Art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
3.18	Art. 34.5b) i-iv EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
3.19	Art. 34.5b) v EU 165/2014	Inte använt reglage för färja/tåg	1 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.20	Art. 34.6 EU 165/2014	Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:  Efternamn saknats på diagrambladet  Förnamn saknats på diagrambladet  Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknats  Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknats  Registreringsnummer saknats på diagrambladet  Vägmätarställning (start) saknats på diagrambladet  Vägmätarställning (slut) saknats på diagrambladet  Tid för fordonsbyte saknats på diagrambladet  Symbol för land där daglig användning påbörjades respektive avslutades saknats på diagrambladet  Symbol för land då gräns passerats saknats på diagrambladet	  4 000  4 000  2 000  1 000  1 000  2 000  1 000  1 000  1 000  4 000
3.21	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbol för land där daglig användning påbörjades respektive avslutades inte angivits i färdskrivaren	1 000
3.22	Art. 34.7 EU 165/2014	Symbol för land inte angivits i färdskrivaren då gräns passerats	1 000
3.23	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.24	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.25	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.26	Art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
3.27	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.28	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.29	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.30	Art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 56 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
3.31	Art. 37.1 EU 165/2014	Färdskrivare inte reparerats under resans gång	2 000
3.32	Art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registrerats när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
3.33	Art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknats på tilläggsbladet	4 000
3.34	Art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknats på tilläggsbladet	2 000

*Ansvar för förare enligt 9 kap. 6 §*

Nr	Ledtext	Bot
4.1	Brukat färdskrivarutrustning trots att den inte besiktats	4 000