



Transportstyrelsen

Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Åklagarmyndigheten ser mycket positivt på de föreslagna ändringarna för att motverka manipulation av A-traktorer. Myndigheten har emellertid inte den tekniska kompetensen som krävs för att kunna uttala sig om de föreslagna kraven kommer att vara tillräckliga men skulle ändå vilja föreslå att regleringen förtydligas något. I de fall en hastighetsregulator konstruerats och installerats i enlighet med bilaga 1 men därefter ändrats är det inte självklart att detta är ett brott mot den föreslagna föreskriften. Om 4 kap. 33 § 1 istället utformas så att hastighetsregulatorn ”ska uppfylla kraven i bilaga 1” skulle det klart framgå att samtliga där ställda krav alltid ska vara uppfyllda.

Åklagarmyndigheten har inte någon erinran mot att äldre bestämmelser fortsätter att tillämpas på oförändrade A-traktorer som har registrerats före det att de föreslagna föreskriftsändringarna träder i kraft. Däremot anser myndigheten att de nya reglerna bör tillämpas inte enbart då hastighetsbegränsningen manipulerats eller den högsta konstruktiva hastigheten har ändrats. Istället bör det nya regelverket tillämpas oavsett hur en A-traktor har förändrats, förslagsvis genom att det sista stycket i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna istället får lydelsen ”Första stycket gäller inte fordon som har ändrats så att ny registreringsbesiktning krävs.”.

Åklagarmyndigheten ser även positivt på den förtydligade regleringen avseende LGF-skyltar.

Detta yttrande har beslutats av ställföreträdande chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Mikael Björk, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow.

På Åklagarmyndighetens vägnar



Mikael Björk

Johan Bülow

Kopia till

Kommunikationsavdelningen

Rättschefen

Biblioteket